

## Jaguar I-Pace gewinnt den Titel „Car of the Year 2019“

Sieger des [„Car of the Year“-Awards 2019](#) ist der Jaguar I-Pace, gewählt von 60 Automobil-Journalisten aus 23 europäischen Ländern. Die entscheidende Stimmabgabe wurde heute Nachmittag live an der [Geneva International Motor Show](#) vor internationalen Pressevertretern ausgezählt. Ian Callum, Jaguar Director of Design, nahm den Preis entgegen.

Sieger Jaguar I-Pace setzte sich im Finale in einem Kopf-an-Kopf Rennen um den renommierten und begehrten Autopreis gegen sechs Mitstreiter durch. Das erste Mal überhaupt hatten zwei Autos die gleiche Anzahl Gewinnerpunkte: Der Alpine A110 und der Jaguar I-Pace. Der Jaguar I-Pace holte sich schlussendlich den Preis dank dem Jury-Stichentscheid. Der Jaguar wurde öfter als Nummer 1 platziert (Jaguar I-Pace: 18, Alpine A110: 16 Mal).

Die Trophäe wurde vom Jurypräsidenten und STERN-Automobiljournalisten Frank Janssen übergeben an Ian Callum, Jaguar Director of Design übergeben. Ian Callum zeigte sich äusserst stolz über den Titel: „Ein elektrischer SUV – das ist die Zukunft!“ Die Marke Jaguar holte sich damit erstmals die begehrte Auszeichnung.

Entscheidende Kriterien für den Titel sind neben Innovation und Sicherheit auch Design und Preis-Leistungsverhältnis.

### Wahlergebnis 2019

- Jaguar I-Pace: 250 Punkte
- Alpine A110: 250 Punkte
- Kia Ceed: 247 Punkte
- Ford Focus: 235 Punkte
- Citroën C5 Aircross: 210 Punkte
- Peugeot 508: 192 Punkte
- Mercedes-Benz A-class: 116 Punkte

### Über „Car of the Year“:

Die internationale Auszeichnung [„Car of the Year“](#) gilt als renommiertester und begehrtester Autopreis der Welt. Der Jury gehören derzeit 60 Journalisten aus 23 europäischen Ländern an. Der STERN ist Gründungsmitglied der Initiative, die den Titel seit 1964 verleiht. Ins Leben gerufen wurde „Car of the Year“ von europäischen Zeitschriften aus sieben Ländern: Deutschland (*STERN*), Frankreich (*L'Automobile Magazine*), Grossbritannien (*Autocar*), Holland (*Autovisie*), Italien (*Auto*), Schweden (*Vi Bilägare*) und Spanien (*Autopista*).

Palexpo, 4. März 2019

(ca. 2'030 Zeichen inkl. Leerschläge)