

COMMUNIQUE

87e Salon international de l'automobile : J -15

La 87^e édition du Salon international de l'automobile de Genève ouvrira ses portes au public du 9 au 19 mars prochain. Elle mettra sous les feux de la rampe, lors des deux journées de presse précédant l'inauguration officielle en présence du Conseiller fédéral Johann N. Schneider Ammann, quelque 900 modèles dont 148 premières mondiales/européennes. 180 exposants se partageront la vedette. Qu'ils soient grands constructeurs ou fabricants de petites séries exclusives, préparateurs de voitures de sport et de luxe, designers résolument intemporels, accessoiristes ou fournisseurs de la branche, ils mettront tout en œuvre pour faire vivre au visiteur une expérience unique dans le fabuleux univers de l'automobile.

Depuis une bonne semaine déjà, la webcam du site www.gims.swiss suit les activités des constructeurs de stands dans les halles de Palexpo. Ils s'affairent au montage de l'une des plus belles vitrines automobiles du monde.

« Technologie et design sont les deux maîtres mots qui caractérisent au mieux le Salon de Genève et qui font le bonheur des quelque 700'000 visiteurs attendus. Le tour du Salon est en effet un véritable plongeon dans l'univers des carrosseries aux lignes fluides ou marquées, des couleurs scintillantes ou profondes des laques ultra-performantes et du parfum des cuirs de haute résistance », explique Me Maurice Turrettini, Président du Salon de l'automobile, et à André Hefti, Directeur général de rajouter : « C'est aussi une balade ludique à la découverte des dernières technologies « infotainment » embarquées, des aides à la conduite et des assistances en tout genre afin de rendre nos déplacements plus efficaces, plus sûrs et plus confortables. »

Le top départ sera donné, lundi 6 mars dès 15h00, avec l'élection, pour la 6^{ème} année consécutive, du « Car of the Year » et ce, parmi les 7 finalistes en lice. Si la remise de ce prix prestigieux est réservée aux journalistes, le public pourra suivre la cérémonie en live streaming sur le web. (www.gims.swiss et www.caroftheyear.org)

Suivront ensuite les deux journées de presse qui attirent chaque année plus de 10'000 représentants des médias du monde entier. 62 des 180 exposants dévoileront une ou plusieurs de leurs premières parmi les 148 annoncées. Il sera entre autre possible de découvrir quelques pépites comme : le premier bolide du constructeur indien Tata, la voiture de rêve du double champion de F1 Emerson Fittipaldi réalisée par Pininfarina ou encore la sportive d'une élégance typiquement britannique du constructeur David Brown Automotive. L'efficience n'est pas en reste : le designer suisse Sbarro surprend avec une petite voiture à trois roues extrêmement maniable, les exposants Dendrobium et Catecar promettent pour leur part des voitures à la fois à haute performance et écologiques et, le français Segula Technologies présente, avec son concept car, un concentré de nouvelles technologies dont la réalité augmentée.

Après le cocktail du Président qui réunit, le mardi 7 mars au soir, les exposants et qui donnera à quelque 350 invités du monde de l'économie et de la politique régionale un premier aperçu de cette 87^e édition, le Salon ouvrira ses portes au public le jeudi 9 mars au matin, et ce en présence du Conseiller fédéral et chef du Département de l'économie, Johann N. Schneider-Ammann et du Président du conseil d'Etat de Genève, François Longchamp.

COMMUNIQUE

A ne surtout pas manquer :

- L'exposition spéciale TAG Heuer, dans la halle 3. L'horloger suisse associe la précision de ses montres aux performances technologiques du sport automobile. Des voitures de sport se disputeront la place avec des simulateurs de course.
- Le téléchargement de l'application « Salon Car Collector », développée par l'Office fédéral de l'Energie, *presenting partner* de la manifestation avec sa campagne co2auplancher. L'appli montrera le chemin vers les véhicules de la catégorie énergétique A, émettant au maximum 95 g de CO2/km.

Le Salon sera ouvert durant onze jours, de 10h à 20h en semaine et de 9h00 à 19h00 les week-ends. Pour mieux répartir le nombre de visiteurs durant la journée et ainsi améliorer leur confort, un rabais de 50% sur le prix d'entrée est accordé dès 16h00.

Le Geneva International Motor Show figure parmi les "Top 5" mondiaux mais c'est le seul salon annuel en Europe reconnu par l'OICA (Organisation Internationale des Constructeurs Automobiles).

Toutes les informations sont disponibles sur le site www.gims.swiss qui sera régulièrement actualisé.

Palexpo, le 21 février 2017

(env. 4'550 caractères, espaces compris)